

Le *Châtelet* passe au chausse-pied dans la darse

Jolie manœuvre hier après-midi à l'aire de réparation navale. Le *Châtelet* devait glisser ses 11,02 mètres de large dans les 14 mètres de la darse de Keroman.

Équipage du catamaran et agents portuaires ont mené le navire à passagers à bon port. Même pour des pros, l'opération reste toujours délicate.

Ce n'est pas la première fois que la compagnie Yeu-Continent traite l'entretien annuel de ses bateaux à Lorient. Le *Pont d'Yeu*, sistership du *Châtelet*, et l'*Insula Oya*, sont passés par le savoir-faire local, auquel, selon les contrats, s'associent des entreprises d'autres ports. « Chaque arrêt technique est soumis à consultation. Le mieux disant l'emporte », résume Patrick Bastien, directeur de la compagnie vendéenne.

Le *Châtelet* va subir un toilettage de trois semaines. Tôlerie, peinture, mécanique... assurées par Timolôr, Établissements Montfort, Méca diesel, Navelec, etc. Selon les travaux, la facture globale peut osciller entre 75 000 € et 150 000 €.

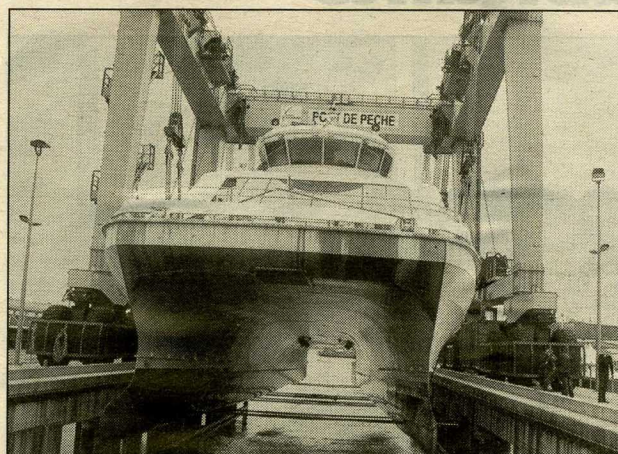
Le « *Châtelet* », 46 m de long, est un catamaran à grande vitesse, qui file à 30 nœuds. Il assure les liaisons entre Fromentine et l'île d'Yeu et peut embarquer 435 passagers.



Thierry Creux

Télégramme - 27/11/07 Port-actualités

Escale technique lorientaise pour un NGV de l'île d'Yeu



● Le « *Châtelet* », un navire à grande vitesse de 46 m assurant les liaisons entre l'île d'Yeu et la Vendée, a été hissé, hier, sur le slipway, pour une escale technique de trois semaines.

« Le *Châtelet* », un navire à grande vitesse de la compagnie Yeu Continent, a été hissé hier après-midi sur le slipway. Le catamaran de 220 tonnes, construit en 2006 dans un chantier norvégien, restera au sec durant trois semaines, le temps de sa révision technique annuelle.

Le pôle lorientais de réparation navale, qui a remporté ce marché, était en concurrence avec les sites de La Rochelle, des Sables d'Olon-

ne, de Saint-Nazaire et de Concarneau.

Le navire ralliera son port d'attache de l'île d'Yeu à la mi-décembre. Le bâtiment, armé par la compagnie Yeu continent, assure les liaisons avec le continent, depuis Port-Fromentine en Vendée. Il a été mis en service en début d'année, un an après l'autre NGV de la compagnie, le *Pont d'Yeu*.

Ces deux bâtiments ont transporté 470.000 passagers depuis janvier.