

gros plan

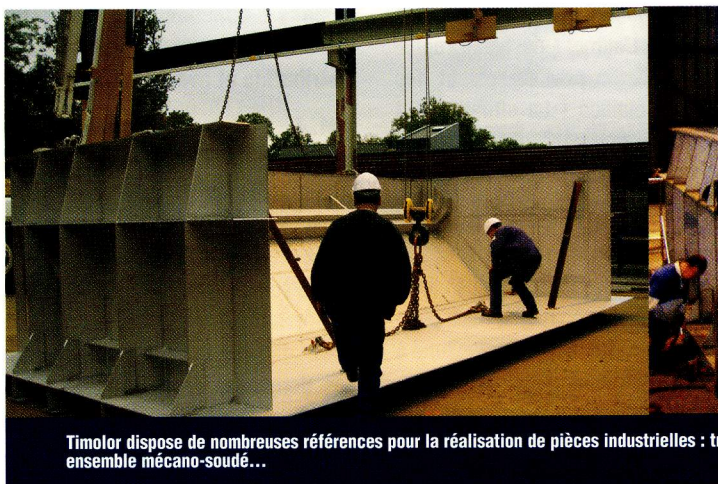
TIMOLOR LEROUX ET LOTZ (Lorient - 56)

Timolor se positionne sur des projets importants et réalise des prestations globales, multispécialités : études, préfabrication, montage, essais. Son offre concerne l'ingénierie, la construction et la réparation navale, notamment pour les grands comptes, et l'industrie, soit en fabrication d'équipement, soit en maintenance.

De la chaudronnerie navale à l'industrie et l'équipement

La société met en avant son savoir-faire en maîtrise d'œuvre

l'entreprise intervient en tous domaines d'armement
des : portes de compartimentage de navire, montage
de portes incendie, panneaux d'échappée,
circuits de tuyauterie, bossoirs, etc.



Timolor dispose de nombreuses références pour la réalisation de pièces industrielles : trémies, vis sans fin, silo, serrurerie, charpente métallique, ensemble mécano-soudé...

Créée en 1985, Timolor s'est développée autour des métiers de la construction et de la réparation navale. Regroupant les activités du groupe Leroux & Lotz, la société emploie 140 à 160 salariés, dont 40 à 50 sur son agence nazairienne et s'est ouverte sur l'industrie. A Lorient, sur le port de Keroman, elle s'organise en domaines d'activités stratégiques (DAS) : ingénierie (maîtrise d'œuvre multispécialités et développement), grands comptes (DCN Lorient, Brest, Cherbourg et Toulon - Aker Yards France à Saint-Nazaire et Lorient) ; construction et réparation navale ; industrie (réalisation, montage, maintenance, démantèlement et transfert d'usine).

Son chiffre d'affaires varie de 10 à 13 M€ selon les années, 10 % étant réalisés avec des prestations d'in-

génierie et de préparation. Les 90 % de production se ventilent en 40 % pour les grands comptes, 30 % pour le reste du secteur naval et déjà 20 % dans l'industrie, « notre axe principal de développement », précise Bruno Pivain, Directeur général.

Outre 4 500 m² sur cinq ateliers à Lorient, avec une capacité de levage de 15 t et un accès direct aux moyens de mise en eau - élévateur à sangles d'une capacité de 650 t et chariot hydraulique de 150 t -, l'entreprise dispose depuis peu, à Saint-Nazaire, de 2 000 m² d'ateliers, de locaux sociaux pour 150 salariés et de bureaux. « Ils nous permettront de renforcer notre implantation en Pays-de-Loire. Nous prévoyons aussi de créer une agence à Cherbourg, au vu des futurs programmes militaires et de la construction de l'EPR à Flamanville. »

l'entreprise intervient « sur l'ensemble des paquebots »

Fort de l'organisation en ingénierie de son bureau d'études (BE), Timolor gère des missions complètes de maîtrise d'œuvre en chantiers, nouveaux produits, logistique et planification, contrôle qualité, suivi et gestion analytique de contrats. « Le BE nous permet une relative autonomie et de nous différencier des petits concurrents. » Quatre techniciens réalisent des pré-études et études d'exécution, « les plus importantes étant sous-traitées ». Sa longue expérience dans le montage permet à l'entreprise de développer ce domaine ; « nous pouvons proposer des améliorations dans tous nos domaines d'intervention ».

