

Timolor Leroux et Lotz

Créé en 1985, le chantier Timolor Leroux et Lotz réalise des prestations globales, multispécialités : études, pré-fabrication, fabrication, montage, essais, maintenance. Son offre concerne l'ingénierie, la construction et la réparation navale et l'industrie (réalisation, montage, maintenance, démantèlement et transfert d'usine).

À Lorient, Timolor dispose de 4 500 m² couverts en cinq ateliers et des moyens publics de mise à l'eau avec l'élévateur de 650 tonnes, et, à Saint-Nazaire, de 2 000 m² d'ateliers. « **Nous allons développer notre implantation dans les Pays de la Loire**, explique Bruno Le Pivain, directeur général. **Nous prévoyons aussi de créer une agence à Cherbourg, au vu des futurs programmes militaires et dans le but de renforcer le secteur industriel grand ouest.** »

Dans le registre militaire, Timolor réalise des ensembles et des blocs de coques et tout ce qui est lié à leur armement. « **Référencés par Aker Yards France, nous intervenons sur l'ensemble de ses paquebots en matière d'armement des coques : portes de compartimentage de navire, montage de portes incendie, panneaux d'échappée, circuits de tuyauterie, bossoirs...** » L'entreprise anime aussi dans ses murs un centre AFPI dédié à la soudure intégrée avec une capacité d'une quinzaine de stagiaires.

Effectif : 140 à 150 salariés

Chiffre d'affaires : 10 à 13 millions d'euros

Lorient (Morbihan), Saint-Nazaire (Pays de la Loire) et Cherbourg (Manche)

Les informations contenues dans cette présentation des chantiers français ont été recueillies par : Michel DEUFF, Loïc FABRÈGUES, Yves GAUBERT, Ingrid GAUDARD, Richard GOASGUEN, Vincent GROIZELEAU, Franck JOURDAIN, Louis LAPLANE, Jean LAVALLEY, Alain LE DUFF, Jacques LE MEUR, Jean-Marie LE PROVOST, Benoît LOBEZ, Éric MARTIN, Bruno SAUSSIÉ, Hélène SCHEFFER, Alain SIMONEAU et Thibaud TEILLARD.

le marin